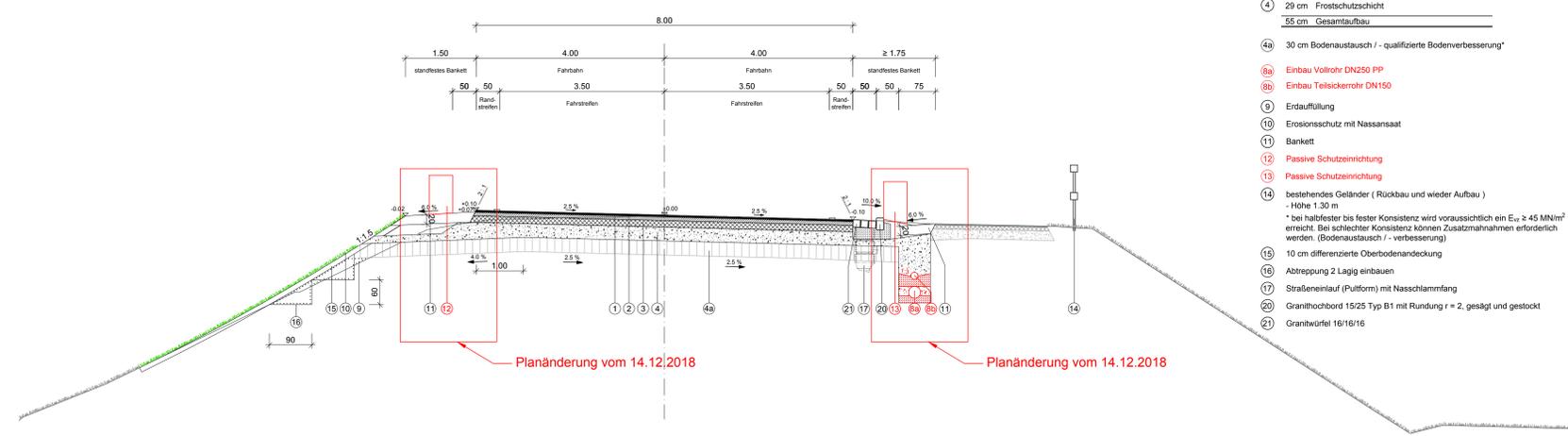
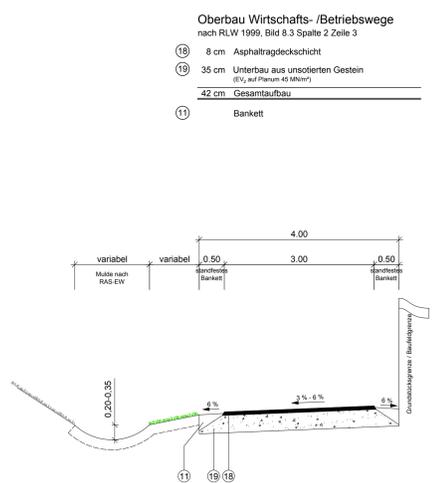


Regelquerschnitt RQ 11 bei Station 0+075 m GRW



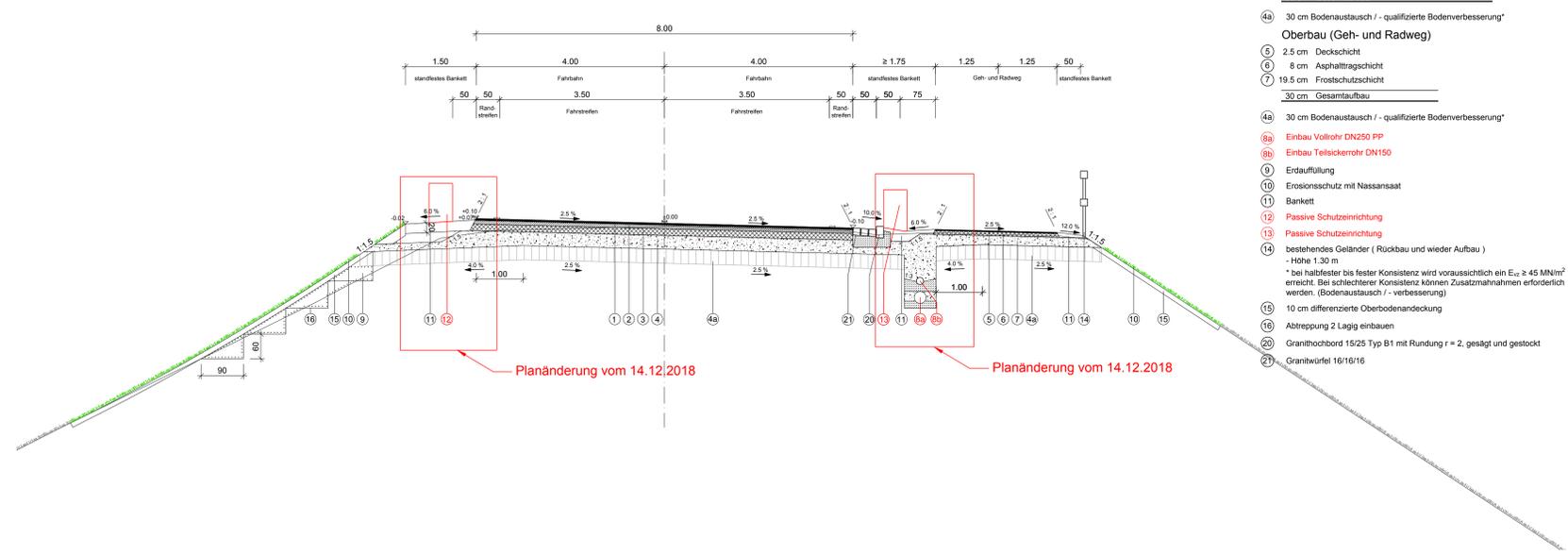
- Oberbau Asphalt (Fahrbahn) - Belastungsklasse 10 gemäß RSIO 12**
- ① 4 cm Deckschicht
  - ② 8 cm Asphaltbinderschicht
  - ③ 14 cm Asphalttragschicht
  - ④ 29 cm Frostschuttschicht
  - ⑤ 55 cm Gesamtaufbau
- ④a 30 cm Bodenaustausch / - qualifizierte Bodenverbesserung\*
- ⑧a Einbau Vollrohr DN250 PP
- ⑧b Einbau Teilsickerrohr DN150
- ⑨ Endauffüllung
- ⑩ Erosionsschutz mit Nassansaat
- ⑪ Bankett
- ⑫ Passive Schutzeinrichtung
- ⑬ Passive Schutzeinrichtung
- ⑭ bestehendes Gelände ( Rückbau und wieder Aufbau ) - Höhe 1.30 m  
 \* bei halbfester bis fester Konsistenz wird voraussichtlich ein  $E_v \geq 45 \text{ MN/m}^2$  erreicht. Bei schlechterer Konsistenz können Zusatzmaßnahmen erforderlich werden. (Bodenaustausch / - verbesserung)
- ⑮ 10 cm differenzierte Oberbodenabdeckung
- ⑯ Abtreppung 2 Lagen einbauen
- ⑰ Straßeneinlauf (Puffform) mit Nasschlammfang
- ⑱ Granitthochbord 15/25 Typ B1 mit Rundung  $r = 2$ , gesägt und gestockt
- ⑳ Granitwürfel 16/16/16

Regelquerschnitt Wirtschafts- / Betriebswege



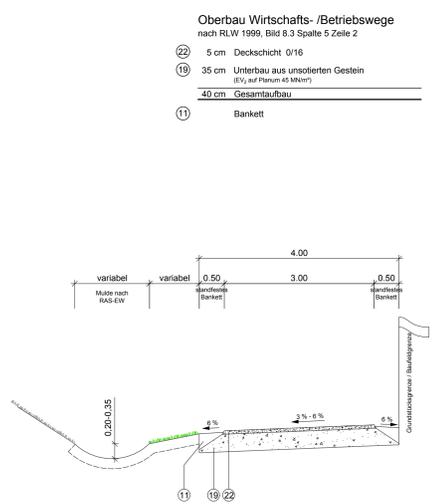
- Oberbau Wirtschafts- / Betriebswege**  
 nach RLW 1999, Bild 8.3 Spalte 2 Zeile 3
- ⑮ 8 cm Asphalttragschicht
  - ⑰ 35 cm Unterbau aus unsortiertem Gestein (10% auf Planum 40 Meter)
  - ⑱ 42 cm Gesamtaufbau
  - ⑲ Bankett

Regelquerschnitt RQ 11 bei Station 0+350 m GRW



- Oberbau Asphalt (Fahrbahn) - Belastungsklasse 10 gemäß RSIO 12**
- ① 4 cm Deckschicht
  - ② 8 cm Asphaltbinderschicht
  - ③ 14 cm Asphalttragschicht
  - ④ 29 cm Frostschuttschicht
  - ⑤ 55 cm Gesamtaufbau
- ④a 30 cm Bodenaustausch / - qualifizierte Bodenverbesserung\*
- Oberbau (Geh- und Radweg)**
- ⑤ 2.5 cm Deckschicht
  - ⑥ 8 cm Asphalttragschicht
  - ⑦ 19.5 cm Frostschuttschicht
  - ⑧ 30 cm Gesamtaufbau
- ④a 30 cm Bodenaustausch / - qualifizierte Bodenverbesserung\*
- ⑧a Einbau Vollrohr DN250 PP
- ⑧b Einbau Teilsickerrohr DN150
- ⑨ Endauffüllung
- ⑩ Erosionsschutz mit Nassansaat
- ⑪ Bankett
- ⑫ Passive Schutzeinrichtung
- ⑬ Passive Schutzeinrichtung
- ⑭ bestehendes Gelände ( Rückbau und wieder Aufbau ) - Höhe 1.30 m  
 \* bei halbfester bis fester Konsistenz wird voraussichtlich ein  $E_v \geq 45 \text{ MN/m}^2$  erreicht. Bei schlechterer Konsistenz können Zusatzmaßnahmen erforderlich werden. (Bodenaustausch / - verbesserung)
- ⑮ 10 cm differenzierte Oberbodenabdeckung
- ⑯ Abtreppung 2 Lagen einbauen
- ⑰ Granitthochbord 15/25 Typ B1 mit Rundung  $r = 2$ , gesägt und gestockt
- ⑱ Granitwürfel 16/16/16

Regelquerschnitt Wirtschafts- / Betriebswege



- Oberbau Wirtschafts- / Betriebswege**  
 nach RLW 1999, Bild 8.3 Spalte 5 Zeile 2
- ⑲ 5 cm Deckschicht 0/16
  - ⑰ 35 cm Unterbau aus unsortiertem Gestein (10% auf Planum 40 Meter)
  - ⑱ 40 cm Gesamtaufbau
  - ⑲ Bankett

**Planänderung vom 14.12.2018**

- Rohleitung Nr. 8 Mehrzweckleitung zu Huckepackleitung DN 150 Teilsickerrohr (8b) und DN 250 Vollrohr (8a) geändert
- Korrektur Passive Schutzeinrichtung (12) und (13)

Aufgestellt: Schweinfurt, den 14.12.2018  
 Staatliches Bauamt  
 Dr.-Ing. Michael Fuhr  
 1. st. Bauleiter

Entwurfsbearbeitung:	Ingenieurbüro Grassl GmbH Wochlfinger, Str. 5-7, 81379 München T +49 89 410237-700, www.grassl-ig.de	M13304	Datum	Zeichen
GRASSL BERATENDE INGENIEURE BAUWESEN	München, 22.06.2018			
		bearbeitet		
		gezeichnet		
		geprüft	06/18	Gra
		geprüft:		

Entwurfsverfasser Straßenbau:	INGENIEURBÜRO ALKA Grafinger Str. 14, 91037 Heilbrunn Tel. 09141 201-0, Fax 09141 201-22 T +49 9141 201-700, www.alka.de	0540	Datum	Zeichen
	München, 22.06.2018			
		bearbeitet	06/18	Schwarzer
		gezeichnet	06/18	Schwarzer
		geprüft	06/18	Neidinger
		geprüft:		

**Planänderung: Unterlage 14 E vom 14.12.2018**

3				
2	Korrektur Passive Schutzeinrichtung (12) und (13)	14.12.2018	Schwarzer	
1	Änderung Rohleitung Mehrzweckleitung zur Huckepackleitung DN 150 und DN 250	14.12.2018	Schwarzer	
Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen	

**FESTSTELLUNGSENTWURF**

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern  
 Staatliches Bauamt Schweinfurt

Unterlage/Blatt-Nr.: 14 E  
 Regelquerschnitte

Mairinger Straße 14, 97422 Schweinfurt  
 Tel. 09741 201-0, E-Mail: poststelle@baw.bayern.de  
 Straße/Abchnitt-Nr./Station: St 2426 / 220 / 0.506 - St 2426 / 220 / 0.686  
 Bau-km: 0+480 - 0+000

Maßstab: 1 : 50

St 2426, Donnersdorf - St 2447 (Obertheres)  
 Brücke über Main und DB bei Horhausen  
 (Mainbrücke Horhausen), Ersatzneubau

Aufgestellt:  
 Staatliches Bauamt Schweinfurt  
 Bothe, Leitender Bauleiter  
 Schweinfurt, den 22.06.2018

bearbeitet	
gezeichnet	
geprüft:	22.06.2018 Dietz
PSP Nr.:	
Projekt:	